

«Согласовано»

«Утверждено»

КСТ РАФ  
24.03.2021

Совет РАФ по спорту  
30.03.2021

## ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ КАРКАСОВ/СТРУКТУР БЕЗОПАСНОСТИ

ДЛЯ КУЗОВНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, УЧАСТВУЮЩИХ В ЧЕМПИОНАТАХ, ПЕРВЕНСТВАХ И КУБКАХ РОССИИ, ЧЕМПИОНАТАХ, ПЕРВЕНСТВАХ И КУБКАХ СУБЪЕКТОВ РФ, ЧЕМПИОНАТАХ, КУБКАХ, ТРОФЕЯХ И СЕРИЯХ РАФ.

**С 01.01.2022 года все вводимые в спортивную эксплуатацию каркасы безопасности должны быть изготовлены производителями, сертифицированными РАФ или иной национальной автомобильной федерацией (НАФ, ASN) любой страны под юрисдикцией ФИА. Эти каркасы безопасности должны соответствовать требованиям пункта 4 настоящего Приложения, с предоставлением соответствующих документов (оригинал сертификата установленной формы, заверенный печатями РАФ или иной НАФ).**

1. Данное Приложение не распространяется на специальные гоночные автомобили (формулы, СКА (багги), Д5 (джип-триал)), грузовые автомобили, автомобили для дрег-рейсинга, дрифта и трофи-рейдов, требования к которым должны быть описаны отдельно. Однако его положения могут быть применены и к перечисленным выше автомобилям, если это будет указано в технических требованиях к группе.
2. До участия в первом официальном соревновании РАФ вновь построенный или отремонтированный каркас безопасности должен быть осмотрен Техническим делегатом РАФ (данный осмотр не может быть совмещён с технической инспекцией автомобиля на каком-либо соревновании). По результатам осмотра каркас должен быть промаркирован разрушаемым стикером, установленного РАФ образца. На стикере указывается дата осмотра и фамилия Технического делегата (ТД), производившего осмотр. В СТП заносятся следующие данные: производитель каркаса, серийный номер, дата изготовления/ввода в эксплуатацию. Отдельно: (на первой странице СТП) указывается номер стикера РАФ и дата осмотра каркаса; на первой странице сертификата каркаса, указывается номер СТП РАФ.
- 2.1 Автомобили, введённые в эксплуатацию (получившие СТП РАФ) до 31.12.2021 года, и оборудованные каркасами безопасности, изготовленными в соответствии с требованиями п. 3 настоящего Приложения несертифицированными производителями, должны до 31.12.2021 быть осмотрены Техническим делегатом РАФ, и, в случае соответствия требованиям, промаркированы разрушаемым стикером, установленного РАФ образца, на котором, должны быть указана фамилия технического делегата и дата осмотра. Номер стикера должен быть указан на первой странице СТП РАФ.
3. Сохраняется право эксплуатации каркасов безопасности, соответствующих требованиям п. 8 статей 253 или 283 в редакции 2020 года Приложения «J» к МСК ФИА.

Каркас безопасности, не соответствующий требованиям п.8 ст. 253/283 в редакции 2020 года Приложения «J» к МСК ФИА, может быть использован при условии его доработки / модификации до требований 2020 года. Объем модификаций согласовывается с Техническим делегатом РАФ. Модификация каркаса описывается в специальном сертификате, который используется совместно с исходными омологационными документами на каркас. ТД вносит соответствующую запись в СТП о модификации каркаса.

- 3.1 Для каркасов, изготовленных в соответствии с требованиями п.8.1.а) ст.253 Приложения «J» после 01.01.2018 лицензированными РАФ производителями, допускается отсутствие болтов, предусмотренных требованиями п.8.3.2.6 ст.253 Приложения «J».

Такой каркас безопасности должен быть промаркирован производителем посредством идентификационной таблички, прикрепленной к каркасу таким образом, чтобы ее было нельзя ни копировать, ни перемещать (например: гравировка, ввариваемая пластина, саморазрушающаяся при отклеивании наклейка и т.п.). Идентификационная табличка должна содержать наименование производителя и индивидуальный номер каркаса, присваиваемый производителем. Так же такой каркас должен иметь сертификат установленного РАФ образца, содержащий наименование производителя, схему каркаса, индивидуальный номер каркаса, марку, модель, VIN номер автомобиля, в который установлен каркас, дату установки каркаса. Все сертификаты выданные после 01.01.2018 года должны быть отпечатаны на специальной бумаге РАФ.

- 3.2 Каркасы безопасности, изготовленные до 31.12.2021 в соответствии с общими требованиями статей 253/283 Приложения «J» к МСК ФИА, после 01.01.2022 года могут ремонтироваться или дорабатываться только лицензированными РАФ производителями.

4. Каркасы безопасности, изготовленные в соответствии с правилами омологации ФИА, должны быть омологированы/сертифицированы производителем в ФИА, РАФ или иной НАФ. Такой каркас должен быть промаркирован производителем посредством идентификационной таблички, прикрепленной к каркасу таким образом, чтобы ее было нельзя ни копировать, ни перемещать (например: гравировка, ввариваемая пластина). Идентификационная табличка должна содержать как минимум наименование производителя омологационный / сертификационный номер, присваиваемый НАФ и индивидуальный номер каркаса, присваиваемый производителем.
- 4.1 К каркасу безопасности, отвечающему пункту 4 настоящего Приложения, должен прилагаться индивидуальный сертификат (паспорт), содержащий сведения, совпадающие с содержанием маркировки каркаса и омологации (для омологированных каркасов). На сертификате / омологации должна быть подлинная печать или иная маркировка НАФ. Все вновь выдаваемые сертификаты должны иметь форму, установленную ФИА.
- 4.2 Каркас, омологированный (сертифицированный) производителем в соответствии с пунктом 4 настоящего Приложения, может быть доработан тем же производителем путем установки дополнительных элементов. Удаление элементов исходного каркаса запрещено. Такие модификации (изменения) не требуют обязательной омологации. Модификация каркаса описывается в специальном сертификате. ТД вносит соответствующую запись в СТП о модификации каркаса. Данный сертификат применяется с основным паспортом (сертификатом) каркаса.
5. Срок действия любой омологации / сертификации истекает через 10 лет с момента её регистрации / первоначального получения.  
Срок действия должен быть указан в омологационном документе или сертификате.
- 5.1 Начиная с даты окончания срока действия, каркасы безопасности, произведённые по этой омологации / сертификации до этой даты, разрешены к использованию с учетом ограничений, указанных в п. 6. Однако никакие новые каркасы не могут быть построены в соответствии с закончившей срок действия омологацией / сертификацией.
6. Первоначальный срок эксплуатации каркаса безопасности - 10 лет, начиная с момента ввода его в эксплуатацию. По истечении этого срока, для продления, каркас должен быть осмотрен Техническим делегатом РАФ или уполномоченным представителем КСТ РАФ (данный осмотр не может быть совмещён с технической инспекцией автомобиля на каком-либо соревновании). При положительных результатах осмотра срок службы каркаса может быть продлен не более чем на 5 лет, с внесением соответствующих записей в сертификат каркаса и спортивный технический паспорт автомобиля (СТП). В дальнейшем, каркасы старше 15 лет, должны осматриваться Техническим делегатом РАФ или уполномоченным представителем КСТ РАФ ежегодно. При осмотре возможно механическое вмешательство в структуру - сверление отверстий, диаметром до 6,2 мм (для возможности осмотра внутренней поверхности трубы камерой). Это относится, в том числе, и к каркасам омологированным ФИА или сертифицированным НАФ. Так же должно контролироваться состояние кузова автомобиля в местах крепления монтажных площадок. При удовлетворительном состоянии каркаса и кузова автомобиля, срок эксплуатации продлевается на один год до следующего осмотра.
7. Для каркасов безопасности, построенных, в соответствии с общими требованиями Приложения «J» к МСК ФИА, в любой момент, в том числе при продлении, обязательным условием является приведение каркаса в соответствие с требованиями статей 253/283 в редакции 2020 года Приложения «J» к МСК ФИА (независимо от даты омологации автомобиля) и настоящего Приложения в соответствии с рекомендациями, указанными в Техническом листе РАФ 11.
9. Минимальная конфигурация каркаса указана на Рис.14-4. В соревнованиях с одним Пилотом могут применяться каркасы безопасности, выполненные в соответствии со схемой 14-5 или симметричной (при расположении Пилота с правой стороны).
10. На все элементы каркаса безопасности, выделенные на рисунке 253-68 красным цветом, должны быть установлены защитные накладки в соответствии с стандартом FIA 8857-2001 типа А (см. технический лист FIA N°23) и/или стандартом SFI 45.1. Каждая установленная накладка должна быть закреплена таким образом, чтобы обеспечить её неподвижность относительно трубы.  
Применение: для всех категорий (если иное не указано в технических требованиях).  
Рекомендовано: для соревнований без второго Пилота, установка накладок возможна только со стороны Пилота.
11. Участвующие в ралли легковые автомобили с эффективным рабочим объемом цилиндров свыше 2 литров должны быть оборудованы каркасом безопасности, который:
  - омологирован ФИА;
  - омологирован или сертифицирован НАФ (Национальной автомобильной федерации любой страны под юрисдикцией ФИА);
  - изготовлен лицензированным РАФ производителем, в соответствии с требованиями статьи 253.8 приложения J (2020), и имеет идентификационную табличку и сертификат установленного образца.

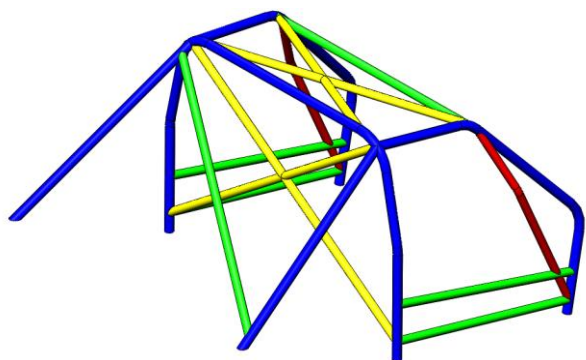


Рис.14-4

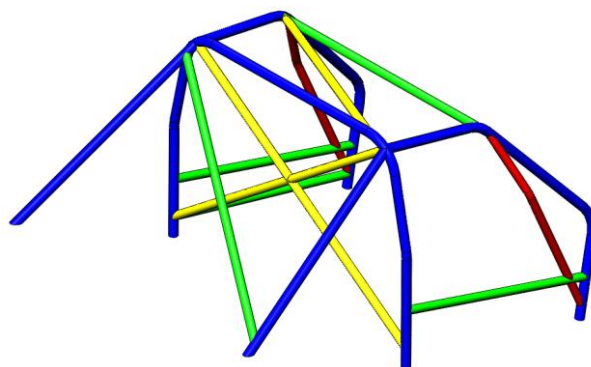


Рис.14-5

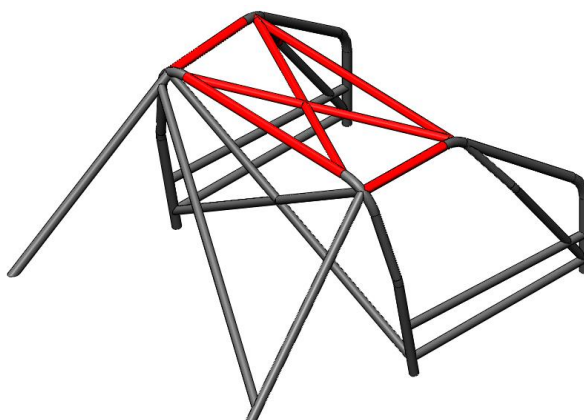


Рис-253-68