

**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель РОО  
«Федерация автомобильного спорта  
Камчатского края»

Е.С. Барабанов

07.03.2023 года

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА КАМЧАТСКОГО КРАЯ**  
**КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ЦЕНТР**  
**СПОРТИВНОЙ ПОДГОТОВКИ КАМЧАТСКОГО КРАЯ»**  
**РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ФЕДЕРАЦИЯ**  
**АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА КАМЧАТСКОГО КРАЯ»**

## **РЕГЛАМЕНТ**

**Кубок Камчатского края:**  
кросс «Д2 – классика»

*11 марта 2023 года*

## 1. ПРОГРАММА

9 марта 2023 года	Публикация Регламента, начало приёма предварительных заявок
10 марта 2023 года 20:00	Окончание приёма предварительных заявок (обычный заявочный взнос)
11 марта 2023 года	Дата проведения Соревнования
10:00	Прибытие участников в парк-стоянку
11:00	Административная и входная Техническая Инспекции. Начало регистрации Пилотов.
12:00	Окончание Регистрации
12:20	Брифинг с Пилотами
12:50	Парад участников
13:00	Начало Соревнования
15:00	Окончание Соревнования. «Кросс-такси».
15:00	Заседание ГСК
15:20	Публикация результатов (предварительная)
15:30	Официальное награждение

**Примечание:** Организатор и ГСК оставляют за собой право уточнять программу Соревнования в зависимости от количества заявленных Пилотов и метеорологических условий. При наличии изменений в расписании – уточнённое расписание будет опубликовано на официальном табло.

## 2. ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЯ

2.1. Организатор Соревнования: региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Камчатского края». Адрес: 683002, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Берёзовая, д. 13

2.2. Контакты с заявителями и спортсменами осуществляет: Главный судья Соревнования Книсс Артур. Тел. +7 (914) 621 39-51, E-mail: [arturkniss@umlable.ru](mailto:arturkniss@umlable.ru).

2.3. Оргкомитет Соревнования: Председатель Оргкомитета – Школенков Тимофей, генеральный директор ООО «МОТО ПАРК КАМЧАТКА».

## 3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Должность	Фамилия, Имя
<i>Главная судейская коллегия</i>	
Руководитель гонки (главный судья)	Книсс Артур
Главный секретарь	Книсс Светлана
Технический комиссар	Клюшин Борис
Судья старта	Зарин Владислав
Судья финиша	Соломонов Валерий
Судья выпуска	По назначению
Судья факта	По назначению
Директор Соревнования	По назначению
Маршалы флаг-поста	По назначению
Главный врач Соревнования	По назначению
Представитель для работы с прессой	По назначению

#### 4. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Соревнования проводятся 11 марта 2023 года, на закрытой для постороннего движения трассе, расположенной на территории «Спортивно-туристического комплекса «МОТО ПАРК КАМЧАТКА». Адрес: Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, Северо-Восточное шоссе, д. 46а.

#### 5. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1. Соревнование организуется в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ, ЕВСК, КиТТ, а также Приложениями к ним, действующими в 2023 г., Общими принципами организации и проведения Первенств и Кубков субъектов РФ, проводится в соответствии с Правилами вида спорта «Автомобильный спорт», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 19.12.2018 г. N 1053, настоящего Регламента и на основании календарного плана физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Камчатского края на 2023 год.

5.2. Для допуска автомобилей к Соревнованию в парк-стоянке организована входная Техническая Инспекция (ТИ). Участники по приезду должны предоставить свой автомобиль Техническому комиссару. После этого участники с подписанным бланком о прохождении Технической Инспекции направляются к месту регистрации для участия в Соревновании.

5.2.1. Автомобили, допускаемые к участию в Соревновании:

к участию допускаются исправные автомобили, соответствующие техническим требованиям к автомобилям Д2 (Классика). Данные требования размещены на сайте РОО «Федерация автомобильного спорта Камчатского края» - [www.faskk.ru](http://www.faskk.ru)

- сварной каркас безопасности имеющий минимум 6 точек крепления и собранный из сертифицированных труб с использованием схем и требований к спортивным каркасам «ККиТ Приложение J» (данный пункт вступает в силу с 12.03.2023 года).

- наличие системы удержания пилота с использованием ремней безопасности, имеющих минимум 4 точки крепления (данный пункт вступает в силу с 12.03.2023 года).

Участник (пилот) на протяжении всего Соревнования должен находиться в автомобиле, участвующем в Соревновании, без посторонних лиц. Наличие личного шлема обязательно.

Допускается использование заводских шипованных шин радиусом R13, R14, R15, кроме самодельных (болтовой и саморезной ошиповки). Допускается использование любых видов топлива кроме метанола.

Не допускается отсутствие на автомобиле буксировочных крюков спереди и сзади транспортного средства, а также отсутствие двух ведущих колёс на жёсткой блокировке (самоблок, лок, заварка).

5.2.2. Размещение бортовых номеров, является обязательным требованием для участия в Соревновании. Размещение бортовых номеров производится участниками самостоятельно в соответствии с Приложением № 1. Любое отступление от схемы должно быть оговорено и согласовано с ГСК.

5.3. К участию в Соревновании допускаются спортсмены в соответствии с Регламентом РАФ и Правилами.

Юниоры могут быть допущены к участию в Соревновании только по решению РОО «Федерация автомобильного спорта Камчатского края», при условии наличия опыта успешного участия в Соревнованиях (в том числе юношеских) по автомобильному спорту.

5.4. Предварительной заявкой на участие в Соревновании является:

- заполненная надлежащим образом и отправленная [заявочная форма](#);
- и если первое не предоставляется возможным - отправленная на E-mail: [arturkniss@umlable.ru](mailto:arturkniss@umlable.ru) следующая информация об участнике:

- ФИО Пилота

- дата рождения в формате дд.мм.гггг;

- город;

- номер телефона;

- адрес электронной почты;

- серия и номер водительского удостоверения;
- № и ASN действующей лицензии пилота (при наличии на данный момент). Все пилоты обязаны иметь лицензию на день Соревнования;
- персонал (механик, менеджер и т.д.);
- бортовой номер автомобиля (при наличии)
- марка, модель автомобиля

Предварительные заявки принимаются до 20:00 (UTC+12) 10.03.2023г.

Предварительные заявки по телефону не принимаются.

5.4.1. Согласно Правилам, при поданной предварительной заявке участник обязан явиться на Соревнование. В противном случае он должен проинформировать Организатора не позже, чем за 1 день до начала Административной проверки. Несоблюдение данного пункта влечёт штраф в размере 0,5 заявочного взноса Соревнования, на которое он не явился. Штраф должен быть уплачен на следующем этапе, в котором данный участник будет участвовать.

5.4.2. Для частичного погашения затрат на проведение Соревнования Организатор вводит заявочный взнос. Заявочный взнос вносится наличными на Административной проверке.

**Сумма заявочного взноса** составляет:

- **2 000 руб.** за одного спортсмена (при условии подачи заявки в установленный срок – до **20:00 10.03.2023г.**).
- **3 000 руб.** за одного спортсмена (при условии подачи заявки позже установленного срока – **после 20:00 10.03.2023г. либо при оплате путём перевода средств через онлайн-сервисы**).

Организатор вправе освободить отдельных Заявителей и/или Пилотов от уплаты заявочного взноса полностью или частично.

5.5. В мандатную комиссию при официальной Регистрации участников на Административную проверку подаются следующие документы:

- оригинал и копия паспорта (первая, вторая, третья страницы);
- оригинал и копия водительского удостоверения (при наличии);
- оригинал и копия лицензии пилота, выданной РАФ или иными ASN;
- разрешение на участие в Соревновании, от законных представителей (для участников в возрасте от 16 до 18 лет).

Для участия в спортивных соревнованиях спортсменов должен достичь установленного возраста в календарный год проведения спортивных соревнований.

5.6. Пилоты, непрошедшие Административную проверку или не посетившие Брифинг, к участию не допускаются.

5.7. Размещение участниками на своих автомобилях Необязательной и Обязательной реклам Организаторами Соревнования не предусмотрено.

## 6. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

На параде участников, Пилоты выстраивают автомобили перед зрительскими трибунами «в пол корпуса» друг от друга, так, чтобы по завершению построения автомобиль Пилота мог спокойно выехать на трек, вывернув рулевое колесо в правую сторону. Построившись перед трибунами, Пилоты должны покинуть свои автомобили и представиться зрителям. После того, как Ведущий программы огласит всех участников, Пилоты снова садятся за руль и следуют колонной по треку. Во главе колонны движется автомобиль технической помощи, совершает один полный круг по основному треку и возвращается в парк-стоянку, все участники следуют за ним.

В парк-стоянке автомобили, покинувшие трек, выстраиваются в колонну по правую сторону парка и ожидают дальнейших указаний Судей Соревнования.

6.1. Основная серия заездов: 3 заезда по 7 кругов.

6.1.1. Выезд участников заезда на гоночную дорожку допускается только по разрешению Судьи выпуска.

6.1.2. Пилот, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем в зону выпуска в установленный срок (5 минут с момента объявления о формировании заезда, если не объявлено

иное), от участия в заезде отстраняется. При этом его место на стартовой решетке остается свободным.

6.1.3. Если такое произошло (п. 6.1.2.) по причине неисправности автомобиля – Технический комиссар вправе запросить дополнительное время для данного Пилота на устранение неисправности.

6.1.4. Автомобиль Пилота, переходящего в следующий заезд, после финиша в предыдущем заезде, должен, по полосе возврата, прибыть в парк-стоянку. При этом допускается его обслуживание в парк-стоянке в пределах 10 минут после финиша лидера предыдущего заезда, если не установлен больший перерыв. Руководитель гонки вправе увеличить время формирования заезда, если он будет убежден, что это не окажет отрицательного влияния на общий ритм Соревнования (не более 15 минут после финиша лидера предыдущего заезда, если чрезвычайные обстоятельства не потребуют большего времени задержки, например – для эвакуации с трассы поврежденного автомобиля, чистки или восстановления трассы и т.п.).

6.1.5. При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц Соревнования, запрещено.

6.1.6. Запрещается остановка автомобиля и тренировка старта при движении к месту расстановки автомобилей на линии старта. Разрешается одна остановка автомобиля, в стартовой зоне.

6.2. Старт.

6.2.1. Автомобили устанавливаются на стартовой решетке по схеме 2-2-2-2. Расстояние между рядами 4 м. Автомобили расставляются со смещением на 1 а/м.

6.2.2. Все допущенные к Соревнованию спортсмены стартуют одновременно. Проводится 3 заезда по два автомобиля в ряду.

6.2.3. Расстановка на стартовой решётке первого заезда – по результату предыдущего Соревнования (11.02.2023г.). Расстановка на стартовой решётке второго и третьего заездов – по результатам предыдущих заездов.

6.2.4. Если спортсмен в установленное время не явился к старту заезда или его результат аннулирован (включая п. 6.1.2.) в ходе заездов, его место на старте остается свободным.

6.2.5. Судья, проходящий с зелёным флагом перед стартовой линией, предупреждает Пилотов о готовности старта. Стартовая команда подается флагом путём подъёма его из горизонтального положения вверх. Способ подачи стартовой команды должен быть продемонстрирован Пилотам до старта первого заезда.

6.2.6. Старт автомобилей осуществляется «с места».

6.2.7. Фальстартом считается любое движение автомобиля до момента подачи флагом стартовой команды. О совершении фальстарта Пилоты информируются взмахами красного флага Судьей флаг-поста, находящимся на участке трассы, что означает остановку заезда. Этот сигнал подается Судьей флаг-поста по указанию Руководителя гонки и дублируется на всех судейских флаг-постах. По данному сигналу Пилоты обязаны прекратить соревнование, снизить скорость, и без обгонов двигаться к линии старта для повторной расстановки. Фиксация фальстарта осуществляется Судьями факта фальстарта визуально.

6.2.7.1. Совершивший фальстарт Пилот получает замечание. При повторном совершении им фальстарта в данном заезде, он исключается из этого заезда (в соответствии с таблицей ПЕНАЛИЗАЦИИ – Приложение № 3).

6.3. Движение по трассе.

6.3.1. В каждом квалификационном заезде спортсмен обязан один раз проехать через «Джокер». Спортсмены, не выполнившие это требование, а именно, не проехавшие ни одного раза или проехавшие более одного раза, классифицируются последними в данном заезде и получают максимальное количество баллов (за исключением сошедших). При выезде из «Джокера» автомобили, движущиеся по основной трассе, имеют преимущество.

6.3.2. При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, Пилот обязан не покидать автомобиль и оставаться пристёгнутым ремнями безопасности и в шлеме. Руль автомобиля должен находиться на месте, двигатель выключен, автомобиль должен быть зафиксирован от произвольного самостоятельного движения.

6.3.3. Пилот, замедливший движение или отставший на круг (несколько кругов) обязан содействовать беспрепятственному обгону его автомобиля (уступить дорогу).

#### 6.3.4. В зоне действия жёлтого флага ОБГОН ЗАПРЕЩЁН.

Пилот должен снизить скорость и быть готовым остановиться или изменить траекторию движения.

#### 6.4. Неспортивное поведение. Опасная езда.

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Заявителем или Пилотом, так же, как и нарушение «Кодекса поведения» рассматривается Руководителем гонки и Главной судейской коллегией, которые, в рамках своей компетенции, вправе применять любое из наказаний, предусмотренных СК РАФ.

6.4.1. Основанием для исключения из Соревнования может быть получение Заявителем или Пилотом ТРЕХ замечаний (включая замечания за первый случай фальстарта в заезде) за нарушение правил движения по зачетной трассе, объявленных Руководителем гонки.

6.4.2. Если, по мнению Руководителя гонки, езда какого-либо Пилота является неправильной, некорректной или опасной, создает этому Пилоту преимущества, или же снижает шансы другого Пилота, Руководитель гонки может остановить заезд и повторить старт с учетом требований п.

6.4.6. Если заезд финишировал, то виновный может быть наказан замечанием, штрафным временем, либо аннулированием результата в заезде.

6.4.3. Если решение об остановке заезда принято после того, как хотя бы один Пилот уже финишировал; или заезд не останавливался, участники прошли два и более кругов, но некоторые из них не смогли финишировать из-за неправильной, некорректной или опасной езды со стороны другого Пилота, результат которого был аннулирован (п. 6.4.2.), то заезд не повторяется, а места в нем определяются по линии подсчета круга, предшествующего инциденту, которую пересекли все участники заезда, находящиеся на тот момент в движении.

6.4.5 Если сигнал остановки не подавался (например, в случаях, предусмотренных п. 6.4.3.) решения о последствиях, аналогичных остановке заезда, объявляются Пилотам уже после их финиша.

6.4.6. Любой Пилот, которого Руководитель гонки счел виновником остановки заезда, к участию в повторном заезде (перезаезде) не допускается (за исключением фальстарта), и ставится в конец стартовой решетки следующего заезда.

6.4.7. Любой Пилот, не принявший старт, или сошедший до инцидента связанного с остановкой заезда, или исключенный из заезда (который должен быть повторен), не допускается к участию в повторном заезде, за исключением случаев, когда Пилот сошел из-за неправильной езды другого Пилота или остановился по соображениям безопасности. Решение о допуске к такому перезаезду принимает Руководитель гонки.

6.4.8. В случае если будет установлено, что виновных в остановке заезда нет, к участию в перезаезде допускаются все Пилоты этого заезда, способные самостоятельно прибыть на линию старта, даже если при этом автомобиль был возвращен на трассу с посторонней помощью.

#### 6.5. Финиш.

6.5.1. Судья финиша обозначает финиш поднятием финишного (черно-белый клетчатый) флага, в момент выхода автомобиля лидера на финишную прямую, который показывается взмахами при пересечении автомобилем лидера линии финиша, как только он завершит полную, определенную регламентом, дистанцию заезда (и далее **всем пилотам и все они считаются финишировавшими вне зависимости от количества пройденных ими кругов**).

6.5.2. С момента финиша лидера заезда начинается отсчет времени закрытия финиша. Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты. Финишировавшими считаются автомобили, пересёкшие линию финиша до его закрытия. Получив отмашку финишным флагом, все Пилоты должны плавно снизить скорость и, сохраняя порядок прохождения линии финиша, без обгона и остановок, следуя указаниям судей, двигаться по трассе, и далее по полосе возврата в парк-стоянку. Нарушение порядка движения после прохождения линии финиша ПЕНАЛИЗИРУЕТСЯ.

6.5.3. Любой автомобиль, принявший участие в Соревновании, не может покинуть зону Соревнования до его официального окончания. Любой автомобиль, не способный далее стартовать, должен быть поставлен в парк-стоянку.

#### 6.6. Определение результатов.

6.6.1. Не классифицируемым считается Пилот, проехавший менее 75% дистанции основного заезда (в данном случае 5 кругов). В этом случае ему начисляется максимальное количество баллов.

Принявшим участие в Соревновании считается Пилот, чей автомобиль пересёк линию старта в любом из заездов. При этом каждый допущенный к соревнованию Пилот должен проехать минимум один полный круг после разгонного круга.

Классифицированными (имеющими зачетный результат) считаются Пилоты, финишировавшие хотя бы в одном основном заезде (с учетом п. 6.4.1.).

6.6.2. Места в заездах определяются по количеству пройденных кругов и очередности пересечения финишной линии. Каждому спортсмену, в соответствии с занятым им местом в заезде, начисляются баллы (за первое место 1, за второе 2, за третье 3 и т.д.), при этом не стартовавшим, неклассифицированным или не прошедшим ни одного круга в заезде спортсменам, начисляется максимально возможное количество баллов, численно равное количеству спортсменов, включенных в стартовую ведомость 1-го заезда. Такое же максимальное количество баллов получают спортсмены, чей результат в заезде был аннулирован.

6.6.3. При равенстве баллов.

6.6.3.1. для Пилотов, претендующих на 1, 2 и 3 места по итогам соревнования проводится дополнительный заезд, первым выбирает дорожку Пилот показавший лучший результат в последнем заезде. В случае фальстарта в дополнительном заезде, Пилот, совершивший его, считается проигравшим. В случае, если фальстарт совершили все Пилоты, то места определяются по результатам в последнем заезде. В остальных случаях места распределяются по результатам квалификационных заездов (дополнительных заездов).

6.6.3.2. При равенстве суммы баллов у двух и более спортсменов (не претендующих на 1, 2 и 3 места) приоритет определяется по лучшему результату в последнем заезде.

6.6.4. При аннулировании результата одного или нескольких Пилотов другие Пилоты соответственно перемещаются на одно или более мест при определении результатов заезда, с соответствующим начислением очков в заезде (в т.ч. в тех случаях, когда автомобиль Пилота оставался на трассе до финиша всех участвовавших в заезде), или при подведении итоговых результатов соревнований.

6.6.5. Разрешается проведение заездов «Кросс-такси» по завершению Соревнования, при желании участников Соревнования. Автомобили, участвующие в этих заездах должны быть оборудованы пассажирским сидением с ремнями безопасности. Разрешается брать только одного пассажира, который обязан в автомобиле находиться в шлеме и должен быть пристегнут ремнями безопасности. Проведение заездов разрешается только после того, как Судейская коллегия и все Маршалы покинут трек. Ответственным за допуск автомобилей на трек, является назначенный Судья старта данного Соревнования.

## 7. СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ

Характеристика трассы:

Покрытие: снежно-ледяное;

Форма: кольцо неправильной формы с перепадами высот;

Длина трассы: 1034 метра;

Ширина трассы: не менее 10 метров;

Направление движения: по часовой стрелке.

Схема трассы: Приложение № 2.

На территории трассы оборудованы контрольные посты, имеющие последовательную визуальную взаимосвязь, связь с Руководителем гонки, средства по обеспечению безопасности, работающих на них судей и сигнальщиков.

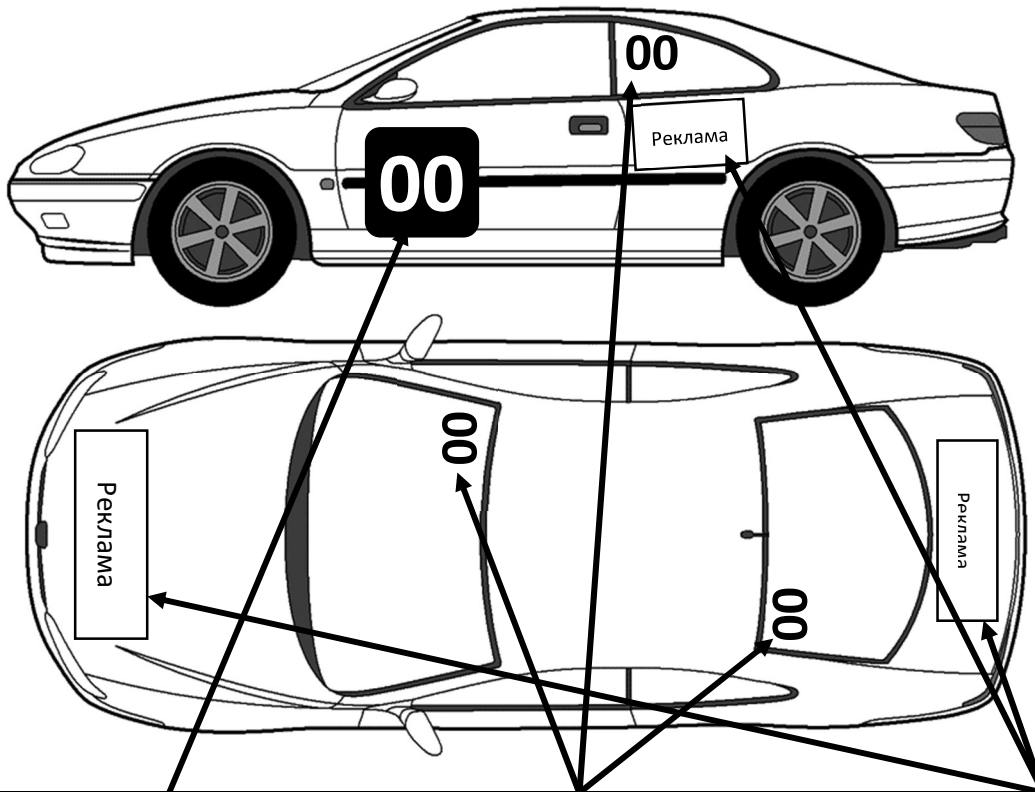
## 8. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- 8.1. Победитель Соревнования (спортсмен занявший первое место) награждается кубками и медалями от Организаторов и Спонсоров Соревнования.
- 8.2. Призеры Соревнования (спортсмены, занявшие вторые и третьи места) награждаются кубками и медалями от Организаторов и Спонсоров Соревнования.
- 8.3. Организаторы Соревнования вправе учреждать дополнительные призы и памятные подарки.
- 8.4. По итогу года, набранные баллы Пилотов, принявших участие во всех этапах Соревнований, суммируются и выявляется тройка победителей сезона. Пилоты имеют право получить бортовые номера - 01, 02, 03.
- 8.5. Обращаем внимание всех Заявителей и Пилотов на соблюдение Правил поведения (приложение к СК РАФ) и ПДД РФ на территории проведения Соревнования. Заявители и Пилоты несут ответственность за свой персонал, болельщиков, и соблюдение ими правил поведения в месте проведения Соревнования. Если представитель, участник, механики или болельщики допускают действия, противоречащие этике Соревнований, также как оскорбительные выкрики, жесты и действия в адрес Организаторов, Судей, других участников, тренеров, спортсменов, заявителей и т.д. или нарушают общественный порядок, загрязняют территорию, то по решению ГСК участник (Заявитель, Пилот) или вся команда могут быть лишены права участвовать в соревнованиях, а их результаты могут быть аннулированы.
- 8.6. Все расходы (проезд, проживание, ГСМ, транспортировка техники) несет командировавшая организация и/или участник.
- 8.7. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх и делать ставки на результат соревнования путём заключения пари в денежном эквиваленте.
- 8.8. Если после официальной публикации Регламента, Организаторами Соревнования, по какой-либо причине вносятся в этот Регламент изменения, все лица, которые были ознакомлены с данным Регламентом должны быть уведомлены о внесении конкретных изменений.
- 8.9. Любой участник, который по причине изменения Регламента не может участвовать в Соревновании, должен уведомить об этом официальное лицо, которое отвечает за сбор заявок на участие, и его заявка должна быть аннулирована на любом этапе без удержания денежной пенализации, если такая мера предусмотрена Регламентом Соревнования (п. 5.4.1.) или иным официальным документом.

*Организатор Соревнования*



Размещение бортовых номеров, является обязательным требованием для участия в соревновании.



Название:	Номер (основной)	Номер (дополнительный)	Реклама*
Кол-во:	2 шт.	4 шт.	4 места.
Положение:	Передние двери (ближе к передней части автомобиля, относительно центра двери)	Задние боковые стекла/лобовое стекло/заднее стекло	Капот/багажник (или заднее стекло)/задние боковые двери или крылья
Размеры:	35 x 35 см (размер штриха не менее 3 см)	15 x 15 см (размер штриха не менее 2,8 см)	Капот – 75x30 см Багажник – 80 x40 см Задние двери/крылья – 70 x 30 см
Дополнительно:	Цвет – черные цифры на белом фоне (или иные <u>контрастные</u> решения)	Цвет – оранжевые/желтые цифры с черной обводкой (или иные <u>контрастные</u> решения)	Указанные места должны быть свободны

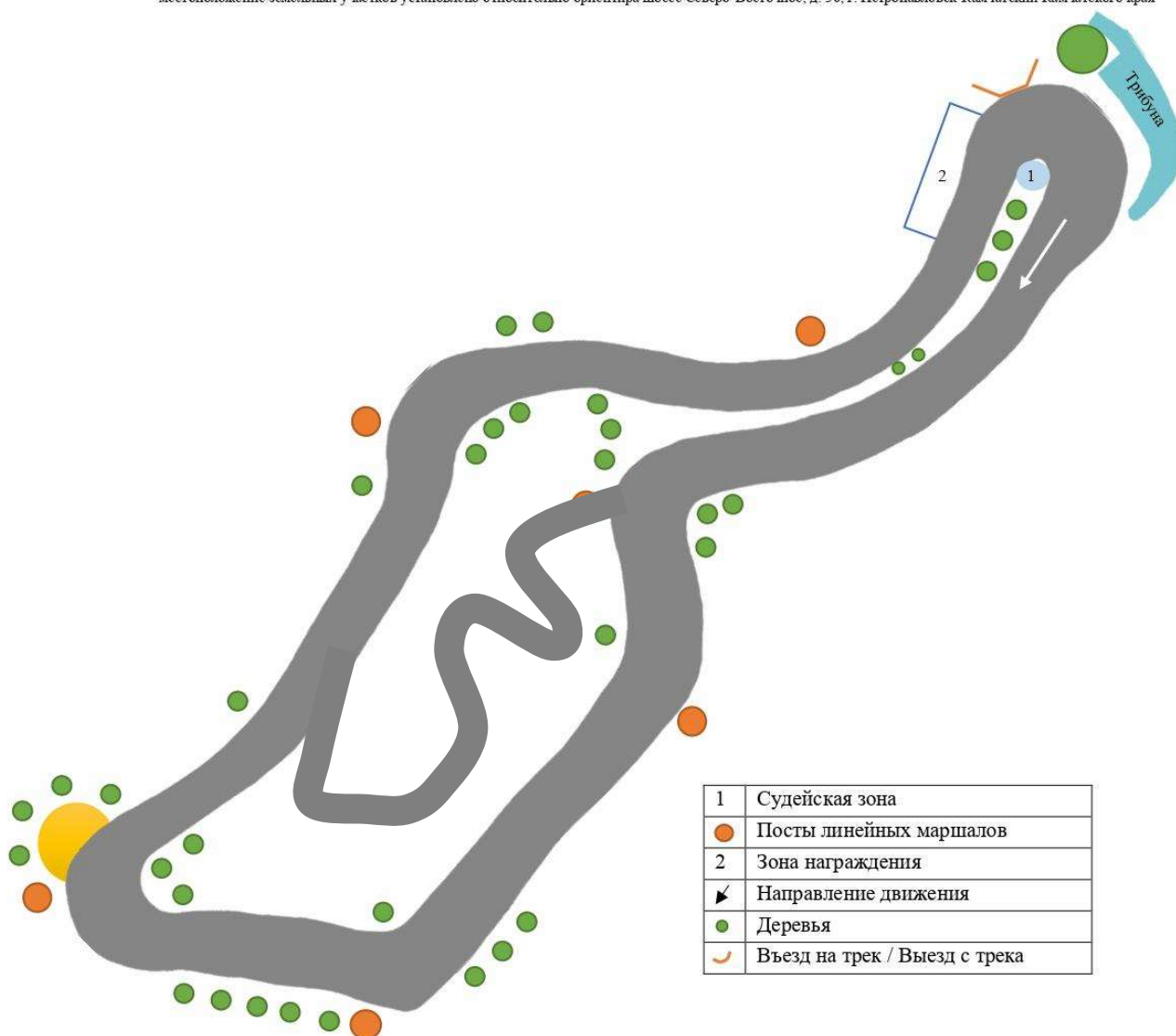
\*Участник обязан зарезервировать площадь, указанного размера, на кузове своего автомобиля, если организаторами соревнования предусмотрено размещение Необязательной рекламы и Обязательной рекламы.



Спортивно-туристический комплекс «МОТО ПАРК КАМЧАТКА»

## АВТОКРОСС. ТРАССА

**Местоположение:** объект расположен в пределах земельных участков с кадастровыми номерами 41-01-0010101-283, 41-01-0010101-435, местоположение земельных участков установлено относительно ориентира шоссе Северо-Восточное, д. 30, г. Петропавловск-Камчатский Камчатского края



1	Судейская зона
○	Посты линейных маршалов
2	Зона награждения
➤	Направление движения
●	Деревья
↪	Въезд на трек / Выезд с трека

**Длина трассы**  
1034 м

**Ширина трассы**  
10-25 м

**Перепад высот**  
30 м

**Поворотов**  
10

motopark.ru



<b>№</b>	<b>Нарушения, допущенные спортсменом</b>	<b>статья</b>	<b>Пенализация</b>
1.	Опоздание на Административную проверку или Техническую инспекцию	п. 5.6. Регламент	Отказ в допуске к соревнованию
2.	Отсутствие на Брифинге	п. 5.6. Регламент	Отказ в допуске к соревнованию
3.	Отсутствие документов, перечисленных в Регламенте	п. 5.5. Регламент	Отказ в допуске к соревнованию
4.	Автомобиль не соответствует техническим требованиям	п. 5.2.1 Регламент	Отказ в допуске к соревнованию
5.	Отсутствие стартовых номеров/Несоответствие стартовых номеров требованиям	п. 5.2.2. Регламент	По решению ГСК: замечание или отказ в допуске к соревнованию
6.	Обгон в зоне действия жёлтого флага	п. 6.3.4. Регламент	Перемещение на последнее место в данном заезде перед не стартовавшими
7.	Нарушение порядка движения после финиша	п. 6.5.2. Регламент	Замечание
8.	Опасный выход из джокера	п. 6.3.1. Регламент	Замечание
9.	Контактная борьба	п. 6.4. Регламент	Замечание
10.	Оказание посторонней помощи Пилоту в стартовой зоне	п. 6.1.5. Регламент	Отказ в старте
11.	Отсутствие проезда через Джокер	п. 6.3.1. Регламент	Классифицируется последним в этом заезде, перед не стартовавшими
12.	Проезд через Джокер более одного раза	п. 6.3.1. Регламент	Классифицируется последним в этом заезде, перед не стартовавшими
13.	Получение в Соревновании трёх замечаний	п. 6.4.1. Регламент	Аннулирование результата
14.	Первый фальстарт	п. 6.2.7.1. Регламент	Повтор старта
15.	Второй фальстарт в заезде по вине того же пилота	п. 6.2.7.1. Регламент	Отказ в старте переезда этому пилоту
16.	Преднамеренная остановка и тренировка старта в предстартовой зоне	п. 6.1.6. Регламент	Замечание
17.	Пересечение линии старта во время расстановки	п. 6.1.6. Регламент	Замечание
18.	При выявлении на входной ТИ несоответствия автомобиля техническим требованиям	п. 6.2.1. Регламент	Отказ в допуске к соревнованию
19.	Непристойное поведение на Соревновании в адрес участников, судей, ГСК	п. 8.5. Регламент	Исключение из Соревнования
20.	Применение физической силы относительно любого участника Соревнования	п. 8.5. Регламент	Исключение из Соревнования